



**SecurSCAN 1000 GPR** è un georadar per indagini stradali e strutturali. In entrambi i casi, il georadar utilizza onde elettromagnetiche per penetrare nel terreno o nelle strutture per identificare la presenza di:

- anomalie
- difetti
- cavità
- strati di pavimentazione

e altri dettagli utili per la pianificazione di lavori di manutenzione o di costruzione, poichè il georadar **SecurSCAN 1000 GPR** è in grado di:

- effettuare analisi non distruttive e speditive
- prevenire le problematiche già in fase di costruzione
- ottimizzare le operazioni di scavo
- stimare accuratamente la profondità e le dimensioni degli oggetti
- registrare dati che possono essere interpretati sia in tempo reale o elaborati successivamente
- operare con una tecnologia veloce, sicura e con costi inferiore ad altre metodologie di indagine o di scavo

Le indagini con il georadar sono **non invasive** e consentono di raccogliere dati tramite il **software in dotazione** con un **alto grado di precisione**. **SecurSCAN 1000 GPR** è progettato per indagini di prospezione di strade, terreni e **calcestruzzo** con una risoluzione di 7/10 cm. e una profondità massima di 3 mt.

Grazie alla sua capacità di mappare le strutture sottostanti, il georadar è uno strumento ideale per:

- ingegneri civili
- architetti
- geologi

e la valutazione degli interventi strutturali, la pianificazione di nuove costruzioni e la valutazione del rischio sismico.

Inoltre, il sistema di **Georadar SecurSCAN** è in grado di rispondere ai **più alti gradi di sicurezza per gli operatori**, nella prospezione in campi minati la possibilità di **collegare le antenne al drone aereo** che può sorvolare l'area senza rischi o pericoli per operatore e attrezzatura.



### SCHEMA TECNICA

DIMENSIONI	25x17x10 cm.
PESO	2,1 kg.
FREQUENZA	1,0 GHz
PENETRAZIONE TERRENO	3 mt. su asfalto e 2 mt. su calcestruzzo
ALIMENTAZIONE	12 V CC via cavo
USCITA TRASMETTITORE	40 V
SENSIBILITÀ DEL RICEVITORE	120 µV
SOFTWARE IN DOTAZIONE	SI